



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie
Östlund

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS5134

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på remiss – Strategi för storregional kollektivtrafik, Region Sörmland

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta remissvaret enligt bilaga.

Sammanfattning

Region Örebro län välkomnar strategins långsiktiga inriktning och ambition att stärka samverkan över länsgränser. I remissvaret lyfts särskilt behovet av att betrakta digital infrastruktur som en strategisk komponent, att fokusera på funktionell tillgänglighet snarare än fler tågavgångar, samt att Nobelbanan bör lyftas fram även i ett tidigare tidsperspektiv. Regionen efterlyser också ökad transparens i planeringsunderlaget och att gemensamt utveckla trafiken.

Ärendebeskrivning

Region Sörmland har skickat ut en remissversion av strategi för storregional kollektivtrafik. Strategin sträcker sig till år 2050 med utblick mot 2070 och omfattar mål för tågtrafik, storregionala kopplingar och samverkan. Region Örebro län har tagit fram ett remissvar som lyfter strategiska perspektiv, funktionell tillgänglighet, digital infrastruktur och ekonomiska realiteter.

Bedömning

I strategin beskrivs ambitionen att stärka kollektivtrafikens roll i samhällsutvecklingen. Region Örebro län bedömer att strategin med fördel kan kompletteras med ett bredare perspektiv på digital infrastruktur, en fördjupad analys av trafikens funktion och tillgänglighetsperspektiv.



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Sofie
Östlund

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 25RS5134

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Genom att fokusera mer på tillgänglighet och trygghet kan innehållet i strategin också stärka kollektivtrafikens attraktivitet för barn, äldre och personer med nedsatt rörlighet. Ett inkluderande trafiksystem främjar jämställdhet och social hållbarhet.

Ekonomiska konsekvenser

Förlängning av tågtrafik till Örebro skulle kräva samfinansiering mellan Region Sörmland och Region Örebro län. Region Örebro län vill uppmuntra till att gemensamt arbeta för bättre tillgänglighet, istället för fler tågavgångar.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Strategi för storregional kollektivtrafik region Sörmland
Remissversion av strategi för storregional kollektivtrafik, Region Sörmland
Remissvar från Region Örebro län

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Region Sörmland